URZĄD GMINY KUTNO
ul. Witosa 1, 99-300 Kutno, tel. 24 3557020 (sekretariat), fax 24 3557021
e-mail: **sekretariat@gminakutno.pl** | nasza strona: www.gminakutno.pl
NIP Urzędu: 7751051616, NIP Gminy Kutno: 7752406122

Kutno, dnia 28 października 2026 r.

RAD.0003.32.2026

Pani Edyta Lewandowska
Radna Gminy Kutno

Dotyczy: Odpowiedzi na interpelację z dnia 14 października 2026 r. w sprawie przedłużenia linii autobusowej G3 do wsi Kotliska / ul. Okólnej

W odpowiedzi na interpelację z dnia 14 października 2026 r w sprawie przedłużenia linii autobusowej G3 do wsi Kotliska / ul. Okólnej, przedstawia się następujące stanowisko merytoryczne:

Ad 1. Możliwość przedłużenia linii autobusowej G3 do miejscowości Kotliska (w rejon ul. Okólnej)

Analizując techniczno-organizacyjne uwarunkowania modyfikacji przebiegu linii komunikacyjnej G3, należy wskazać, iż wydłużenie trasy przejazdu autobusów publicznego transportu zbiorowego wymaga bezwzględnego zapewnienia bezpiecznej infrastruktury końcowej, umożliwiającej postój oraz wykonanie manewru zawracania przez tabor autobusowy zgodnie z odpowiednimi przepisami oraz wymogami bezpieczeństwa przewozów pasażerskich. Wychodząc naprzeciw zgłaszanym postulatom, na przełomie września i października, wystąpiono z oficjalnym zapytaniem do Urzędu Miasta Kutno w przedmiocie możliwości zorganizowania pętli autobusowej na terenie obecnego parkingu w szczególności dla pojazdów ciężarowych (TIR) zlokalizowanego przy ulicy Okólnej. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa infrastruktura znajduje się w zarządzie samorządu miejskiego, wdrożenie proponowanego rozwiązania wymaga uzyskania zgody dysponenta terenu oraz przeprowadzenia stosownych uzgodnień. Na chwilę obecną Urząd Miasta Kutno nie udzielił jeszcze odpowiedzi na przedmiotowe wystąpienie. Należy podkreślić iż od rozstrzygnięcia tej kwestii uzależniona jest techniczna i administracyjna możliwość skierowania taboru linii G3 we wskazany rejon.

Ad 2. Przewidywany termin ewentualnej realizacji przedsięwzięcia

Na obecnym etapie postępowania nie jest możliwe precyzyjne określenie terminu realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Ewentualna modyfikacja przebiegu linii komunikacyjnej G3 pozostaje bowiem bezpośrednio uzależniona od spełnienia dwóch kluczowych przesłanek o charakterze techniczno-organizacyjnym oraz finansowym. Po pierwsze, niezbędne jest uprzednie zabezpieczenie infrastruktury spełniającej wymogi bezpieczeństwa oraz normy techniczne umożliwiające

wykonywanie manewru zawracania przez pojazdy publicznego transportu zbiorowego, w szczególności uzyskanie pozytywnego stanowiska Miasta Kutno, a także z wyznaczeniem lokalizacji przystanków komunikacyjnych. Po drugie, należy uwzględnić uwarunkowania budżetowe, gdyż każdorazowe wydłużenie trasy linii komunikacyjnej skutkuje zwiększeniem kosztów utrzymania linii.

Ad 3. Planowane rozwiązania alternatywne oraz ramy prawne realizacji zadania własnego gminy w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

Zgodnie z przepisami prawa samorządowego, organizacja lokalnego transportu zbiorowego jest zadaniem własnym gminy. Jako organizator przewozów, gmina odpowiada za planowanie rozwoju sieci komunikacyjnej, jej bieżące organizowanie w tym za zarządzanie funkcjonującymi połączeniami. Kluczowe jest jednak to, że obowiązujące prawo nie nakłada na gminę bezwzględnego obowiązku zapewnienia komunikacji autobusowej w każdej bez wyjątku miejscowości, czy wsi położonej na jej terenie. Przepisy zobowiązują samorząd do planowania i organizowania transportu tam, gdzie jest on faktycznie uruchamiany, jednak nie dają mieszkańcom indywidualnego prawa do żądania utworzenia konkretnej linii, wyznaczenia przystanku czy realizacji określonego kursu. Takie rozumienie przepisów potwierdzają stanowiska organów państwowych, w tym korespondencja pomiędzy Rzecznikiem Praw Obywatelskich a Ministerstwem Infrastruktury. Choć Rzecznik zwracał uwagę na problem wykluczenia komunikacyjnego i proponował wprowadzenie gwarantowanych połączeń przynajmniej do siedziby gminy, to Ministerstwo Infrastruktury jednoznacznie uznało, że narzucanie wszystkim samorządom sztywnych, ogólnokrajowych obowiązków nie jest uzasadnione. (https://bip.brpo.gov.pl/pl/content/rpo-wykluczenie-komunikacyjne-zapewnic-transport-publiczny-choc-do-siedziby-gminy). Resort podkreśla, że siatka połączeń musi wynikać z lokalnych uwarunkowań, specyfiki zabudowy, rachunku ekonomicznego oraz realnych możliwości danej gminy. Co istotne, potrzeby transportowe mieszkańców mogą być również zaspokajane przez przewoźników prywatnych, powiat, związek międzygminny lub samorząd województwa, w zależności od zasięgu i charakteru trasy. Odnosząc te zasady do sytuacji miejscowości Kotliska, należy podkreślić, że Gmina Kutno nie pozostaje obojętna na potrzeby komunikacyjne mieszkańców. Dowodem na to jest stałe utrzymywanie gminnej sieci autobusowej, w tym linii G3, a także podjęte rozmowy z Miastem Kutno w sprawie wykorzystania terenu przy ul. Okólnej. Samorząd dokłada wszelkich starań, aby wyjść naprzeciw oczekiwaniom lokalnej społeczności, zwłaszcza osób starszych, młodzieży szkolnej oraz mieszkańców nieposiadających własnego środka transportu. Trzeba jednak pamiętać, że planowanie tras i częstotliwości kursów wymaga racjonalnego połączenia czynników, tj. warunków technicznych dróg (zapewniających bezpieczeństwo ruchu i możliwość manewrowania autobusem) oraz możliwości finansowych budżetu Gminy Kutno. Gmina Kutno realizuje zadania związane z transportem publicznym w maksymalnym zakresie, na jaki pozwalają obecne środki finansowe oraz istniejące warunki drogowe. Dalsze decyzje w sprawie ewentualnych zmian w obsłudze komunikacyjnej miejscowości Kotliska i rejonu ul. Okólnej zostaną podjęte niezwłocznie po otrzymaniu odpowiedzi z Urzędu Miasta Kutno dotyczącej możliwości

udostępnienia terenu pod pętlę autobusową oraz po dokładnym przeliczeniu kosztów takiego rozwiązania dla budżetu gminy.

Michał Łuczak;
Wójt Gminy Kutno

Elektronicznie podpisany przez
Michał Łuczak; Wójt Gminy Kutno
Data: 2026.10.28 12:44:50 +01'00'

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a.