



URZĄD GMINY KUTNO

ul. Witosa 1, 99-300 Kutno, tel. 24 3557020 (sekretariat), fax 24 3557021
e-mail: sekretariat@gminakutno.pl | nasza strona: www.gminakutno.pl
NIP Urzędu: 7751051616, NIP Gminy Kutno: 7752406122

Kutno, dnia 13 lipca 2026 r.

RAD.0003.9.2026

Pani Edyta Lewandowska

Radna Rady Gminy Kutno

Dotyczy: Odpowiedzi na interpelację z dnia 3 lipca 2026 r. w sprawie montażu progów zwalniających na drodze Bielawki – Stara Wieś

W odpowiedzi na interpelację z dnia 3 lipca 2026 r., dotyczącą wniosku o podjęcie działań zmierzających do montażu progów zwalniających lub zastosowania innych rozwiązań służących uspokojeniu ruchu na wyremontowanym odcinku drogi Bielawki – Stara Wieś, po dokonaniu analizy oraz weryfikacji przez przepisów inżynierii ruchu drogowego, przedstawia się następujące stanowisko merytoryczne:

W pełni zrozumiała jest wyrażona w piśmie troska o bezpieczeństwo mieszkańców, pieszych, a w szczególności osób starszych i dzieci uczęszczających do zlokalizowanego w sąsiedztwie przedszkola. Zgłaszany problem nadmiernej prędkości pojazdów na zmodernizowanej infrastrukturze wymaga interwencji, jednakże dobór adekwatnych środków prewencyjnych musi ściśle korespondować z rygorami prawa o ruchu drogowym, policyjną metodyką prewencyjną oraz możliwościami finansowymi. W pierwszej kolejności należy podnieść kluczowy aspekt technologiczno-ekonomiczny. Omawiany ciąg komunikacyjny jest regularnie eksploatowany przez pojazdy komunikacji zbiorowej (autobusy) oraz ciężki sprzęt rolniczy. Wdrożenie fizycznych urządzeń spowalniających na tego typu drodze wyklucza montaż standardowych, powszechnie stosowanych rozwiązań. Przepisy techniczno-budowlane narzucają w takiej sytuacji obligatoryjne zastosowanie specjalistycznej infrastruktury (np. progów wyspowych bądź zintegrowanych wyniesień nawierzchni), co już na wstępnym etapie analizy generuje olbrzymie koszty wynikające z rygorystycznej technologii wykonania i konieczności punktowego przebudowania nośności pasa drogowego. Z punktu widzenia organów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego, fizyczna ingerencja w płynność ruchu obwarowana jest procedurami dowodowymi. Aby wniosek o montaż progów zwalniających mógł zostać uznany za merytorycznie i prawnie zasadny, niezbędne jest przeprowadzenie z Komendą Powiatową Policji w Kutnie szczegółowej analizy ilości i charakteru zdarzeń drogowych (kolizji, wypadków, potwierdzonych interwencji) w tym rejonie. Ponadto, z uwagi na emisję drgań i podwyższony poziom hałasu generowany przez pojazdy najeżdżające na przeszkody, bezwzględnie wymagane jest przeprowadzenie sformalizowanych konsultacji społecznych, wykazujących jednoznaczną zgodę mieszkańców a w szczególności tych którzy zamieszkują posesje bezpośrednio przyległe do proponowanej inwestycji.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania proceduralne, na obecnym etapie zgłoszony wniosek uznaje się za odroczony. Podyktowane jest to faktem, iż obecnie procedowana jest zmiana

stałej organizacji ruchu drogowego dla tego obszaru, zmierzająca w sposób systemowy i nadrzędny do ograniczenia prędkości poruszających się pojazdów (wprowadzenie obszaru zabudowanego). Wdrażane są zatem w pierwszej kolejności środki prawne, które stanowią podstawę do ewentualnych dalszych działań egzekucyjnych ze strony organów kontroli ruchu drogowego.

Ponadto odnosząc się bezpośrednio do pytań zawartych w interpelacji, wskazuje się co następuje:

Ad 1.

Czy Gmina planuje montaż progów zwalniających na drodze Bielawki - Stara Wieś?

W uchwale budżetowej Gminy na rok 2026 nie zostały zaplanowane środki finansowe z przeznaczeniem na montaż progów zwalniających w miejscowości Stara Wieś. Z uwagi na priorytetowe podejście polegające w pierwszej kolejności na ograniczeniu prędkości poprzez prawną zmianę organizacji ruchu (wyznaczenie obszaru zabudowanego) oraz ze względu na opisane wyżej duże koszty technologiczne, Urząd Gminy obecnie nie planuje budowy progów zwalniających na wskazanym odcinku drogi.

Ad 2.

Jeżeli tak, to w jakim terminie planowana jest realizacja tego zadania?

Biorąc pod uwagę fakt, iż wdrożenie przedmiotowej infrastruktury nie jest ujęte w aktualnych planach finansowo-inwestycyjnych, określenie terminu realizacji tego zadania staje się bezprzedmiotowe. Ewentualny powrót do koncepcji montażu urządzeń fizycznego uspokojenia ruchu będzie możliwy wyłącznie w przypadku, gdy zastosowana zmiana stałej organizacji ruchu okaże się w ocenie organów Policji nieskuteczna, a uprzednie konsultacje społeczne oraz analiza zdarzeń drogowych wykażą bezwzględną konieczność takiej inwestycji.

WOJT
mgr Michał Luczak

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a.