



URZĄD GMINY KUTNO

ul. Witosa 1, 99-300 Kutno, tel. 24 3557020 (sekretariat), fax 24 3557021
e-mail: sekretariat@gminakutno.pl | nasza strona: www.gminakutno.pl
NIP Urzędu: 7751051616, NIP Gminy Kutno: 7752406122

Kutno, dnia 11 czerwca 2026 r.

INW.150.4.2026

Pani Zuzanna Woźniak

Radna Gminy Kutno

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację z dnia 1 czerwca 2026 r.

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 1 czerwca 2026 r., w przedmiocie ujęcia w planie zadań inwestycyjnych wykonania utwardzonych poboczy przy drogach dojazdowych (oznaczonych w Systemie Informacji Przestrzennej jako DD 145, DD 102, DD 128 oraz DD 111, zlokalizowanych w obrębie Gołębiew), uprzejmie informuję, iż z pełnym zrozumieniem odnoszę się do przedstawionej w piśmie argumentacji. Nie ulega wątpliwości, że właściwe ukształtowanie i utwardzenie poboczy ma fundamentalne znaczenie nie tylko dla zachowania bezpiecznej skrajni drogi podczas manewru wymijania się pojazdów (w tym wielkogabarytowych maszyn rolniczych), ale również dla ochrony konstrukcji samego korpusu drogowego przed postępującą degradacją.

W oparciu o przekazane zgłoszenie oraz załączoną dokumentację fotograficzną, niezwłocznie zainicjowane zostaną czynności, których celem będzie weryfikacja i szczegółowe określenie faktycznych warunków technicznych na wskazanych odcinkach. Na podstawie zgromadzonego materiału opracowany zostanie kosztorys robót.

Odnosząc się do kwestii formalno-prawnych, należy wyjaśnić, iż wnioskowane roboty nie mogą zostać bezpośrednio uwzględnione w planie zadań inwestycyjnych. Postulowany zakres prac, obejmujący naprawę, profilowanie i utwardzenie istniejących poboczy, w świetle przepisów prawa kwalifikuje się jako roboty o charakterze remontowym i konserwacyjnym (tj. bieżące utrzymanie), a nie jako nowa inwestycja drogowa. Mając powyższe na uwadze, przedmiotowe zgłoszenie zostało zaewidencjonowane i podlegać będzie analizie pod kątem możliwości jego realizacji w ramach harmonogramu prac utrzymaniowych, prowadzonych sukcesywnie w granicach pasów drogowych.

Jednocześnie należy wyraźnie zaznaczyć, że z uwagi na obiektywne ograniczenia budżetowe jednostki oraz rozległy katalog potrzeb infrastrukturalnych, proces dysponowania środkami w pasach drogowych opiera się na ścisłej priorytetyzacji zagrożeń. W ujęciu praktycznym oznacza to, że alokacja środków finansowych w pierwszej kolejności kierowana jest na te odcinki sieci drogowej, które charakteryzują się najwyższym natężeniem ruchu oraz podwyższonym

wskaźnikiem ryzyka. Zapewniam jednak, że podejmujemy systematyczne i optymalizowane działania, których nadrzędnym celem jest sukcesywna poprawa poziomu bezpieczeństwa oraz płynności ruchu wszystkich jego uczestników.

WÓJT
mgr Michał Łuczak

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a.